



2017 エンジン・オンロード全日本選手権 コントロールタイヤ運用規定

- コントロールタイヤは、ドライバー毎の箱で管理し、箱は保管場所、タイヤ取り付け場所、操縦台下ピット、タイヤ取り外し場所以外持ち出すことはできない
- タイヤ保管場所で箱を受け取り、保管場所に併設の取り付け場所でタイヤを取り付けた後、箱は操縦台下ピットへ移動。ヒート終了後、車両、燃料ボトルは車検場に提出、箱を車両返却場所に提出ののち、車検済み車両返却場所でタイヤを取り外し、箱に保管後、タイヤ保管係りに箱を返却すること
- 選手・助手がタイヤにできる加工はホイールへのマーキング行為のみ
- 練習、コントロール、予選、1/2 ファイナルを通じ使用できるタイヤ数は4セット、受付け終了後、現金で購入し、箱に収納し保管場所に提出する
- 決勝ヒートの勝ち上がり選手のみ、1セット追加購入可
- グランドファイナル進出者は最大3セットまで追加購入可
- タイヤ・ホイール破損の場合はその都度、タイヤ管理係り承認のもと交換販売(1個単位)(破損分は管理係りが預かり大会終了後に返却)
- ピットにタイヤを持ち帰った場合、対象のセットは以後のヒートでは使用できない=保管場所でIDを明記した袋詰めで預かり、大会終了後に返却する。

コントロールタイヤ銘柄

エンジンツーリング 101 レーシングタイヤ 大会時販売価格 2000 円/セット

摘要	品番	希望小売価格
フロントソフトコンビネーション 直径 62mm	F-SC	¥1200(税別)
リアー 直径 64mm	R38	¥1200(税別)

エンジンレーシング タバタ ZAC 大会時販売価格 3500 円/セット

摘要	品番	希望小売価格
フロント 硬度 30 直径 68mm テーパー付き	ZGR-030LS	¥2300(税別)
リアー 硬度 35 直径 75mm テーパー付き	ZGR-135LS	¥2700(税別)