



JMRCGA 平成 30 年度
1/10 スケール・電動・ツーリング・カー全日本選手権
コントロールタイヤ運用規定

【スーパーエキスパートクラス/オープンクラス】

- 大会初日受付け後、4 セットを購入（現金）大会時の販売価格は 1 セット 3,000 円（税込）
- タイヤの管理は選手 ID により管理される
- 走行前に不良品があった場合は、申し出がある場合に限り、保管係りの承認後で無償交換される（タイヤ 1 本単位で交換）
- 走行中などで破損させた場合の交換は不可
- A メイン進出者に限り 3 セットまで追加購入可能
- 新品タイヤのパーティングライン処理は、指定場所、定められた時間内で可とする
この処理に関してはニッパー等の手動工具のみ可とし、電力を必要とする機器の使用は禁止とする
- グリップ剤の塗布、タイヤウォーマーの使用は指定場所でのみ可とする ※練習走行は除く
尚、タイヤ受け渡し、グリップ剤塗布、タイヤウォーマーの使用、それぞれのタイミングには時間制限を設けておりませんので、選手の自由判断となります。
- 協会が準備したクリーナー（ワコーズ BC-8）、ウエスのみ使用可
タイヤエリア内へは、ウエスなどの持ち込みは禁止します
- タイヤへの瞬間接着剤による補強・補修、ホイールへのマーキングは指定場所でのみ可とする
瞬間接着剤の塗布範囲は、
競技規定 15-3-9[タイヤ側面への瞬間接着剤等の塗布範囲は、ホイール径プラス 6mm までとする]
- コントロールタイヤは、ドライバー毎の箱で管理し、保管場所・タイヤ取り付け場所・操縦台下ピット・
タイヤ取り外し場所以外持ち出すことができない
- タイヤ保管場所で箱を受け取り、保管場所に併設の取り付け場所でタイヤを取り付けた後、箱は操
縦台下ピットへ移動、ヒート終了後に車両は車検場に提出、箱を保管場所に返却
車検済み車両返却場所でタイヤを取り外し、箱に保管後タイヤ保管係りに返却
- ピットにタイヤを持ち帰った場合、対象のセットは以後のヒートでは使用できない
**マーキングされたタイヤを、ピットに持ち帰り、フリー練習走行で使用することは可能。但しそのタイヤのマー
キングは無効となり、その後のレースで使用することは出来なくなる。**
- コントロールタイヤは大会終了後に選手へ返却される

●コントロールタイヤ銘柄

スーパーエキスパートクラス/オープンクラス

| 摘要 | 品番 | 希望小売価格 |
|---|--------------|-----------|
| スイープ EXP EVO-R2 プロコンパウンド 36R プリマウント接着済タイヤセット 4 個入 | EXP-36R2JM18 | ¥3620(税別) |
| スイープ EXP EVO-R2 プロコンパウンド 36R 4 個入(インナー無) | EXP-36R2 | ¥2400(税別) |
| スイープ EXP モールドインナーソフト(ピンク)4 個入 | EXP-SX | ¥750(税別) |
| スイープ EXP ディッシュホイールホワイト 4 個入 | EXP-WAW | ¥429(税別) |