



2018 年度エンジンオンロード コントロールタイヤ募集

エンジン・ツーリング・カー、ならびにエンジン・レーシング・カー全日本選手権でコントロールタイヤとして使用する接着整形済みスポンジタイヤセットをご協力いただけるメーカーを下記要綱にて募集いたします。ご検討の上、奮ってご応募いただきますよう、お願い申し上げます。

記

- 選手の練習において、大会以前においても、大会使用と同種類(ホイール・フォームが同じで、タイヤ径は任意)のタイヤを入手でき、参加予定選手において「入手できない」とのクレームが出ないこと
- 同時期に製造され、指定サイズで大会時に納入できること (予定数 6 セット×選手数)
- 指定金額に対応可能であること
- 全日本選手権開催時に、管理係りを 2 名派遣すること
- 天候等の事由により大会が中止、順延となり、タイヤの販売が無くなることも了承いただけること

*募集 1 エンジン・ツーリング・カー

会場	グリーンパークスピードウェイ	
フロントタイヤ	硬度 35°	径 63mm
リアタイヤ	硬度 37°	径 65mm
価格 (1 台分)	2,000 円	消費税込み

前後全て接着整形済みでテーパーは 0°

*募集 2 エンジン・レーシング・カー

会場	SRT	
フロントタイヤ	硬度 30°	径 68mm
リアタイヤ	硬度 35°	径 75mm
価格 (1 台分)	3,500 円	消費税込み

全て接着整形済みでフロントタイヤテーパー 0°、リアタイヤテーパーつき(1.5~2° 程度)

募集期間 3 月 1~23 日、応募が複数の場合は抽選で決定いたします、ただし、昨年度落選されたメーカーは、競合した当選メーカーに対し優先権があります。

応募方法は、応募期間内に①応募カテゴリー、②会社名、③ご担当者名、④連絡先電話、⑤メールアドレスを協会ホームページトップ(表紙)右上のお問合せリンクから、ご用件:コントロールタイヤについて項目を選択の上、通信欄に記入してご応募ください。

本件に関するお問合せは、同様に問い合わせフォームからお願いいたします。

ご応募状況は、ホームページで逐一発表いたします

なお、会場の路面状況により、径を調整する場合があります

以上