



JMRCA 2020年度 1/10スケール電動オフロードカー ストック選手権

☆ 主催

日本モデル・ラジオコントロール・カー協会（略称・JMRCA）

☆ 競技運営

JMRCA本部

☆ 大会正式名称

JMRCA 2020年度 1/10スケール・電動・オフロードカー ストック選手権

☆ 主旨

本選手権によって厳正にチャンピオンを選出すると同時に、この機会を通じ模型愛好者だけでなく、広く一般的にも技術を極めた模型の素晴らしさをアピールし、模型文化の発展の一端に寄与する事を目的とする。
なお、本年度に開催されるストック選手権は次年度から開催する全日本選手権の為にトライアルレースとなります。全日本選手権ではありませんので全日本のタイトルは付いておりません事をご理解下さい。

☆ 期間

6月27日(土)・・・2WDクラス 予選～決勝 表彰式
6月28日(日)・・・4WDクラス 予選～決勝 表彰式、閉会式。

☆ 場所

大阪府 和泉市： RCマニアックス アリーナ
〒594-1143大阪府 和泉市 若樫町44-1 TEL 0725-53-3013

☆ 競技

JMRCA競技規則に基づき行われる。

☆ 種目

JMRCA規定による、1/10スケール・電動オフロード・カー・ストッククラス
(JMRCA競技規則・第13章に基づく)

① 第13章4項モータに関して

●2WDクラス：JMRCA公認(17.5T)

●4WDクラス：JMRCA公認(13.5T)

車検に於いて、規格(17.5ターンは44.0mΩ、13.5ターンは27.0mΩ)未満のモーターは使用不可とし交換を義務付ける。

尚、本年度は過去5年間までの公認モーターも使用可とするが、規格値未満で使用不可の場合は各選手各自の対応とする。

●車検で登録できるモーターは最大3個まで。

② ESCに関して

●ブースト・ターボ機能は使用禁止とする。

●プリンキーモードに設定されている事、外部からLEDの点滅が確認出来る事。

●合わせて電流制御プログラム(カレントリミッター)の使用を禁止とする。

*当該機能を持つスピードコントローラーを使用する選手は事前に機能をオフに設定しておく事。
レース中に抜き打ち検査を実施するので、検査に該当した選手は内部プログラムを確認出来る機器を用意して、その機能が使用されていない事を車検場において選手自身が証明しなければならない。

検査の結果その機能の使用が判明した場合、該当選手の全成績の記録を抹消し失格とする。

●キャパシタの使用数は制限されない。

③ この要項に記載ないものは、オープンクラスと同じとする。

④ コントロールタイヤ

●コントロールタイヤはサーキット指定の物とし銘柄が確認できる物に限る。(2WDクラスのフロントタイヤは自由。)

●4WDフロントタイヤ：PROLINE Electron 2.2" MC (8240-17、京商 612228MC)

●リアタイヤ(2WD、4WDとも)：PROLINE Electron 2.2" MC (8238-17、京商 612244MC)

●登録使用数は決勝レース分を含めマーキングされた前後最大3セットまでとする。(練習走行用は除く)

●タイヤインナーはタイヤ付属の物に限る。(2WDクラスのフロントタイヤインナーは自由。)

●タイヤのピン加工、穴あけ加工はタイヤ規定に基づく。

⑤ タイヤウォーマーの使用は禁止とする。

⑥ コース指定のタイヤトラクション剤「マニアグリッパー」のみ使用可能。(その他の物は使用できません)

⑦ コースレイアウトは2WDクラスと4WDクラスで走行する方向は変更される。

☆ 参加資格

① JMRCAの会員、本部が認めた選手。

② 前年度の全日本選手権と同IFMARクラス(スポーツクラスは除く)でのファイナル進出者上位10名及びJMRCAが参加不適当と判断した選手は参加不可

☆ 参加費

1クラス・・・¥10,000 2クラス・・・¥20,000

*参加申込多数の場合、手続き確定先着順100名までとなります。