



2024 年度電動・ツーリング・カー全日本選手権

コントロールタイヤ運用規定

8/27 赤字部分を追記

○タイヤウォーマーの使用は禁止

- ・車検時のタイヤ温度は外気温と±5°C以内とする
- ・車検後に直射日光に当てる、路面で空転させるなどのタイヤ温度を上昇させる行為は禁止

○グリップ剤はフリー

○タイヤ運用

- ・大会前日に会場でチケット販売(大会当日も購入可能です)
 - ・コントロールプラクティス～予選～決勝まで最大 4 セット
 - ・大会時の練習走行にコントロールタイヤの使用は可能
 - ・A メイン進出者に限り、最大 2 セットを追加購入可能
 - ・タイヤ、ホイールへの加工はパーティングライン処理、接着面の修正、マーキングのみ
- ※瞬間接着剤の塗布範囲は、競技規定を準拠すること
- 競技規定 14-2-9 [タイヤ側面への瞬間接着剤等の塗布範囲は、ホイール径プラス 6mm までとする]

【大会時のタイヤ運用詳細】

- ・大会初日にチケットとタイヤを交換
- ・タイヤに ID とマーキング、購入本数の登録を実施
登録後、ピットへタイヤの持ち帰りが可能となり、ここからは各選手の管理となります
- ・走行前車検時に車検員がタイヤの ID を確認します
- ・大会初日終了後はタイヤを回収し、購入本数と返却本数を確認します
- ・大会 2 日目朝の受付時にタイヤを各選手に返却します

●コントロールタイヤ 銘柄

[スーパーエキスパート/オープン/スポーツクラス共通]

摘要	品番	大会時販売価格
YURUGIX EP ツーリング用 S コンパウンドタイヤセット	YTR-32 SP3a	3,500 円(税込)