

JMRCA 競技規則・第 17 章

17-1 カテゴリー名称

1/10GP (エンジン) ツーリングカー

17-1-1 クラス分け

JMRCA 1/10 GP ツーリングカー全日本選手権 スポーツクラス

JMRCA 1/10 GP ツーリングカーIFMAR クラス

(世界選手権の選考会を兼ねる) 2019 年度より開催

17-1-2 スポーツクラス参加資格

過去 3 年間の全日本選手権と同 IFMAR クラス (スポーツクラスは除く) でのファイナル、セミファイナル進出者及び JMRCA が参加不相当と判断した選手は参加不可

※ IFMAR クラスとのダブルエントリーは不可

17-2 動力 (エンジン)

17-2-1 スポーツクラス

規定をクリアした JMRCA 公認のエンジン(キャブレター含む)を未改造でのみ使用出来る
(公認の申込方法は別紙の申請書を確認願います)

空冷式・2 ストローク・フロントロータリーバルブ・排気量. 12cu. in. (2. 11cc)までとする。
ライナー(スリーブ)のポート数は排気を含め 4 ポート以内でなければならない。

①シリンダーライナー (スリーブ)

排気口高さ (ピストン下死点からの高さ) は 4. 4mm 以下、排気口幅 ~~1. 5~~ 1. 5mm 以下とし、掃排気ポート以外のいかなる加工も認めない

②ピストン

ピストンピン穴以外の軽量化とみられる加工は認めない

③クランクシャフト

- ・内径 ϕ 7. 1 以下 (加工公差含む) とし、製品加工都合上の為の内径出口部の面取り加工は ~~0. 2~~ 0. 5 までとし、それ以外の加工は認めない
- ・クランクウェブ部は円周を保っていること

④キャブレター口径

ϕ 4. 5 以下とし、レデューサー等による調整は不可

⑤グロープラグ

ノーマルプラグ (1/4UNF) およびテーパ状の接触面を持つターボプラグが使用できる

⑥加給吸気方式・可変ポート方式は認められない

⑦インテーク(インダクション)サイレンサー

IFMAR EFRA FEMCA ROAR 公認のものを装着しなければならない

⑧燃料

25%ニトロまで使用できる

17-2-2 IFMAR クラス

IFMAR 規制に準じた空冷式・2 ストローク・フロントロータリーバルブ・排気量. 12cu. in. (2. 11cc)までとし、ライナー(スリーブ)のポート数は排気を含め4ポート以内でなければならない。

ただし、ライナー(スリーブ)については、ピストンの下死点に達しない範囲、且つ冷却用途に限り追加の加工、穴あけは可能とする

①キャブレター口径

Φ5.5 以下とする

②グロープラグ

ノーマルプラグ(1/4UNF) およびテーパー状の接触面を持つターボプラグが使用できる

③加給吸気方式・可変ポート方式は認められない

④インテーク(インダクション)サイレンサー

IFMAR EFRA FEMCA ROAR 公認のものを装着しなければならない

⑤燃料

16%ニトロまで使用できる